



RENAULT MONTPELLIER

Courrier local : cgt.renault.montpellier@orange.fr

Revendiquer, Rassembler pour Gagner

STOP À LA CASSE DU MPR ET DE L'ATELIER

« Vous allez être vendus ! La direction a gelé les travaux de l'incendie ! Ça va changer, vous allez voir ! Tous ensemble avec la CFE-CGC contre les grévistes » ...

La direction et son allié – le syndicat CFE-CGC – essayent de toucher moralement les salariés sur des mensonges et des menaces. Alors que le vrai problème est l'incompétence de la direction à gérer une entreprise et à redistribuer ses richesses.

Au MPR nous perdons tous les mois en moyenne 300 000 euros, pour faute de mauvaise négociation avec un gros client (GEI), parti chez nos amis Renault Sète, qui avec un petit effort sur les prix, nous ont devancés !

N'oublions pas aussi le nombre incalculable de clients et d'artisans partis à la concurrence, à cause du prix des pièces exorbitant ou des problèmes de réception téléphonique avec la fameuse documentation centralisée Montpellier Nîmes Avignon.

A la carrosserie, date de l'incendie juin 2015. Les travaux avancent « au goutte-à- goutte ! » et le manque à gagner aussi ! L'équipe tourne à 6 peintres sur une cabine obsolète des années 70, la qualité du travail est très moyenne !

Ce qui n'affole, pas depuis juin 2015, nos élites du management...

En mécanique et pro+, il y a un ratio du personnel d'encadrement imbattable de toute entreprise !

1 encadrant pour 2 ouvriers, du jamais vu !

En effet nous ne manquerons pas de conseillers service mais plutôt de main œuvre productive dans nos ateliers !

Au parc Euromédecine nous n'aurons plus les agréments d'assurances Maif et Macif dû à la fermeture de la carrosserie en 2012. Une perte considérable du chiffre d'affaires porté à 60% d'entrée de véhicules avant fermeture du site.

Une erreur catastrophique de la direction pour ce site qui fonctionnait à merveille et qui ne méritait pas un tel sort !

90 000 euros de CA par mois perdus cela fait 3 240 000 euros de perte depuis 3 ans !

Messieurs, nous vous le demandons sereinement. Pour la pérennité de l'après- vente et de la succursale Renault Montpellier. Changez votre politique apocalyptique et arrêtez « vos racontars » et balivernes.

LA CASSE DU MPR ET DES ATELIERS C'EST VOUS QUI EN ÊTES LES RESPONSABLES ! ET C'EST NOUS QUI EN SUPPORTONS LES CONSÉQUENCES !

Merci de votre prise de conscience,

Le Syndicat CGT Renault Montpellier